



**CLUB ALPINO ITALIANO - SEZIONE DI TORINO**  
**SOTTOSEZIONE UNIONE ESCURSIONISTI TORINO**

Con la collaborazione del GRUPPO GIOVANILE

Organizza il 5 febbraio 2017

**Forte Roncia m 2294 - (Val Cenischia)**

*...alla scoperta del Vallo alpino occidentale*

Uscita di escursionismo invernale con racchette

**Località partenza:** Piano San Nicolao (Moncenisio)

**Quota partenza:** 1720 m

**Quota vetta/quota massima:** 2294 m

**Dislivello totale:** 702 m

**Esposizione:** Varie

**Difficoltà:** EAI – WT2

**Tempo di salita:** h 3,30

**Ritrovo:** c/o Lecce angolo c.so Regina Margherita (ex Istituto Maffei) . – h 7.15

**Partenza:** h 7.30

**Rientro previsto:** h 17.30/18:00

**Mezzi:** Auto proprie

**Abbigliamento e materiali personali:** abbigliamento invernale; in particolare ricordare guanti, occhiali da sole, crema solare, stick labbra, berretto e/o fascia, eventuali ramponcini

**Attrezzatura indispensabile per partecipare:** ARTVA, pala, sonda, bastoncini e ciaspole. In assenza di codeste attrezzature si è esclusi dall'uscita.

<b>Accompagnatori:</b>	Laura Spagnolini (ANE/AEI)	328.8414678
	Luca Motrassini (AE/EAI)	338.7667175
	Giovanna Traversa (ASE)	333.4648226
	Giorgio Venturini (ASE)	340.1704491
	Mariuccia Molino (ASE)	345.5165911

**Iscrizioni:** entro venerdì 3/2 h 21 Monte dei Cappuccini<sup>1</sup>

**Costi:** € 3,00 (spese organizzative)

**NOTA:** *La sottosezione U.E.T. del CAI Torino raccomanda, per i partecipanti NON soci, la copertura assicurativa infortuni (€ 5,58 al giorno) e soccorso Alpino (€ 2,23 al giorno). Per i non soci CAI l'iscrizione all'uscita deve essere fatta entro il giovedì precedente l'escursione, comunicando data di nascita ed indirizzo e versando la somma prevista.*

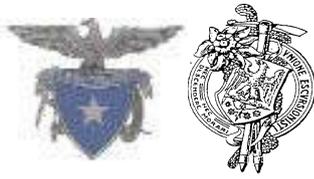
**Cartografia:** I.G.C. n° 2 Valli di Lanzo e Moncenisio – 1:50.000

**Accesso stradale:** da Corso Regina Margherita si percorre la tangenziale fino a raggiungere il bivio per la Valle Susa (SS. 24 o 25) fino a Susa e da qui si imbecca la strada del Moncenisio sino al Piano di San Nicolao. **E' prevista una sosta di compattamento auto alla stazione di Susa per coloro che provengono da fuori Torino (si raccomanda di segnalarlo all'atto dell'iscrizione).**

**Note storiche:**

Il Passo del Moncenisio, divenuto confine internazionale dopo il 1860, anno della cessione alla Francia della Savoia, unisce la Val di Susa, in provincia di Torino, con la regione dell'alta Maurienne, compresa nel dipartimento della Savoia. Sulla carta politica dell'Europa, il Colle del Moncenisio è collocato in territorio francese, ma geograficamente e storicamente fa parte della Val Cenischia, solco laterale della piemontese Valle di Susa. In effetti, è talmente facile raggiungerlo dal lato italiano, che si tende a dimenticare questo dettaglio, anche perché il “passaggio di mano” è avvenuto solo nel 1947, subito dopo la Seconda guerra mondiale (come è accaduto a molte altre zone di confine...), a causa delle rettifiche del vecchio confine, ottenute dalla Francia come risarcimento per i danni subiti nel 1940. Il colle è caratterizzato dall'ampio bacino idroelettrico, un vasto lago che si estende per ben 6,5 chilometri e che occupa la maggior parte del

<sup>1</sup> Centro Incontri CAI - Monte dei Cappuccini – Salita al CAI TORINO – Torino ogni venerdì dalle 21 alle 23



## CLUB ALPINO ITALIANO - SEZIONE DI TORINO SOTTOSEZIONE UNIONE ESCURSIONISTI TORINO

Con la collaborazione del GRUPPO GIOVANILE

Organizza il 5 febbraio 2017

### Forte Roncia m 2294 - (Val Cenischia)

*...alla scoperta del Vallo alpino occidentale*

piano. Già un tempo esisteva un lago naturale, di dimensioni ben minori, ma poi venne eretta una prima diga nel 1921, seguita da quella del 1968. Il fascino del colle non è legato alle stagioni: riesce ad esprimersi sempre, in qualsiasi momento dell'anno. In estate si può arrivare alla diga con l'auto, percorrendo numerosi sentieri che da lì si dipartono. Ma anche in inverno il Moncenisio apre le sue bellezze naturali, quasi sempre senza grandi pericoli oggettivi, anche se è sempre bene consultare con attenzione i bollettini della neve e delle valanghe a attenersi alle indicazioni forniti dagli enti competenti. Oltre alla bellezza paesaggistica dell'alta quota, il colle offre un ulteriore spunto di passeggiate: la presenza nel suo territorio di ben cinque forti, residui di un'epoca bellica in cui il colle era terra di confine. Varisello, Roncia, Malamot, Pattacroce e Turà sono i loro nomi italiani. Si tratta di opere risalgono quasi tutti alla fine del 1800 e, oramai dismessi, rappresentano i resti di un'epoca fortunatamente passata.

#### **Note tecniche:**

Itinerario generalmente sicuro anche con abbondante innevamento. Itinerario non di grande dislivello ma dal notevole sviluppo. In inverno non è possibile arrivare con mezzi propri all'altezza della diga, ma si deve parcheggiare al Piano di San Nicolao, presso alcuni vecchi edifici di servizio della diga e adibiti all'allevamento di cani da slitta, per proseguire in buona parte sulla strada asfaltata che non viene ripulita e quindi si presenta come una buona pista. Si deve prestare attenzione solo a inizio stagione, quando la neve è poca e alcuni si ostinano a proseguire in auto, schiacciandola e creando, così, pericolose lastre di ghiaccio che potrebbero far scivolare gli escursionisti distratti. Tolto il primo tratto, caratterizzato dai tornanti della Gran Scala, è possibile "tagliare" in più punti il tracciato.

#### **Descrizione itinerario:**

Lasciata l'auto alla ex dogana prima di Piano San Nicolao, o al fondo dello stesso se la neve lo permette, si risale la strada che porta al Colle del Moncenisio, seguendone i tornanti fino al pianoro della Grand Croix. Qui si punta allo sbarramento della diga per ampi e dolci dossi fino a raggiungerlo. A questo punto si risale nuovamente alla strada con una breve salita, per poi seguirla fino al Plan des Fontainettes (dove c'è la chiesa a piramide). Il Forte Roncia è ben visibile alla nostra destra, conviene salire per il valloncetto posto alla sua sinistra, più dolce che salire direttamente per la dorsale. Discesa sul percorso d'andata.

