

L'Escursionista

BOLLETTINO MENSILE DELL'UNIONE ESCURSIONISTI DI TORINO

Gita ad Oropa ed al Monte Mucrone

In seguito ad accordi, che i Direttori riuscirono ad avere, colla spett. Direzione delle Ferrovie, il tempo utile per l'iscrizione alla gita è prolungato a tutto Lunedì 27 corrente.

Pertanto, sino a tale giorno, i consoci potranno iscriversi senza pagare supplementi di quota.

Coloro che desiderano di partecipare a questa bellissima escursione sono pregati di volersi iscrivere sollecitamente onde agevolare il compito ai Direttori.

La quota della gita è quella normale di Lire 15,50.



VEDERE A TERGO

 **Iscrizioni alla Gita in Engadina**

ISCRIZIONI ALLA GITA IN ENGADINA

Essendo necessario conoscere il numero dei partecipanti, tanto per la Gita da effettuarsi in 3 giorni, quanto per quella da effettuarsi in 5 giorni, così, a partire da **Lunedì 27 corrente** e sino a tutto **Venerdì 7 Giugno** prossimo, sono aperte le iscrizioni alla Gita in Engadina, la quale, salvo modificazioni di dettaglio, che verranno rese note a tempo opportuno, avrà lo svolgimento come segue:

COMITIVA DEI TRE GIORNI.

Sabato 22 Giugno. Partenza con treno speciale da Torino Porta Nuova alle ore 19 circa. Arrivo a Como alle ore 23. Pernottamento.

Domenica 23 Giugno. Sveglia ore 6,30. Colazione Caffè - Latte. Partenza in battello alle 7,30. Bellagio arrivo ore 8,50. Visita Villa Serbelloni. Déjeuner ore 10. Partenza Bellagio ore 11,40. Varenna arrivo ore 12 -- Partenza ore 12,15. Sondrio arrivo ore 14,15 -- Partenza 15,55. Merenda in treno. Ospizio Bernina 18,30 -- Partenza 19,6. San Moritz arrivo ore 20,5. Cena e pernottamento.

Lunedì 24 Giugno. Mattino fermata a San Moritz. Pranzo ore 11,30. Partenza ore 13,15 per la Ferrovia dell'Albula. Davos arrivo ore 15,36. Visita di Davos. Partenza ore 17,22. San Moritz arrivo ore 19,25. Cena e pernottamento.

Martedì 25 Giugno. Sveglia ore 5. Colazione. Partenza in vettura ore 6. Maloja Kursaal arrivo ore 8 - Partenza ore 8,30. Chiavenna arrivo ore 12,30. Pranzo. Partenza 14,25. Perledo-Varenna 15,40 Partenza in battello ore 16. Como arrivo 17,45. Pranzo. Como partenza 19,43. Milano arrivo ore 20,35. Milano partenza ore 20,50. Torino Porta Nuova arrivo ore 23,50

Quota L. 110.

COMITIVA DEI CINQUE GIORNI.

Sabato 22 Giugno. Partenza con treno speciale da Torino Porta Nuova alle ore 19 circa. Arrivo a Como alle ore 23. Pernottamento.

Domenica 23 Giugno. Sveglia ore 6,30. Colazione Caffè latte. Partenza in battello alle 7,30. Bellagio arrivo ore 8,50. - Visita Villa Serbelloni. Déjeuner ore 10. Partenza Bellagio ore 11,40. Varenna arrivo ore 12 -- Partenza ore 12,15. Sondrio arrivo ore 14,15 --

Partenza 15,55. Merenda in treno. Ospizio Bernina 18,30 - Partenza 19,6. San Moritz arrivo ore 20,5. Cena e pernottamento.

Lunedì 24 Giugno. Sveglia ore 7. Colazione. Partenza in vetture ore 8. Maloja ore 10. Pranzo ore 12. Partenza in vettura ore 14. San Moritz ritorno ore 16. Cena e pernottamento.

Martedì 25 Giugno. Sveglia ore 7. Colazione. Partenza 8,15. Davos arrivo ore 10,2. Davos partenza 10,45. Kloster arrivo 11,25. Pranzo. Partenza 14,20. Landquart arrivo 15,20. Partenza 15,30. Zurigo arrivo 17,44. Cena e pernottamento.

Mercoledì 26 Giugno. Colazione, Pranzo, Cena e pernottamento a Zurigo. Visita della città.

Giovedì 27 Giugno Sveglia ore 6. Colazione. Partenza da Zurigo 7,25. Zug, arrivo 8,5. Partenza 9,53. Goeschonen 12,7. Pranzo. Goeschonen partenza 13,56. Bellinzona arrivo ore 15,57. Visita di Bellinzona. Partenza 18,3. Pranzo in treno. Milano arrivo 20,35. Partenza 20,50 Torino P. N. arrivo 23,50.

Quota L. 150.

AVVERTENZE.

1. Per partecipare alla Gita è necessario esser Soci dell'Unione Escursionisti. Possono partecipare le Signore ed i ragazzi, purchè aventi un qualche grado di parentela con un Socio. Gli uomini da 18 anni in avanti dovranno essere Soci dell'Associazione.
2. Il pagamento della quota viaggio deve farsi all'atto dell'iscrizione.
È fatta facoltà di ritirarsi sino a tutto il 15 Giugno, **senza pagamento di nessuna penalità**. Dopo il 15 Giugno la rescissione è soltanto ammessa con pagamento della penalità di Lire 10.
3. I programmi sopra indicati possono subire qualche lieve variazione dovute a necessità di organizzazione. Inoltre, se per difficoltà di organizzazione non fosse più possibile di effettuare la Comitativa dei tre giorni, gli iscritti **avranno facoltà di ritirarsi senza pagamento di nessuna penalità**, ovvero di chiedere l'iscrizione alla comitativa dei cinque giorni.
4. Il viaggio in Ferrovia si compie parte in treni speciali e parte in treni ordinari, ma con vetture riservate ed interamente in seconda classe. I battelli e vetture sono speciali per noi.
5. Si prega vivamente i Consoci di voler indicare con quali persone desiderano di trovarsi nella Gita e con quali preferiscono pernottare,

facendo la dichiarazione per quanto è possibile, al momento stesso dell'iscrizione, onde facilitare il compito della formazione dei gruppi, nel loro stesso interesse.

6. Le avvertenze speciali che rifletteranno lo svolgimento della Gita, verranno pubblicate a tempo opportuno.

I Direttori:

ANGELO PEROTTI - VITTORIO STROLENCO.



Fugaci impressioni sui paesi visitati dalla Gita Sociale

COMO ED IL SUO LAGO.

Particolarmente nei mesi d'estate, quando ogni cittadino cerca in campagna quel refrigerio e quella quiete, che le occupazioni diurne non gli consentono, è bello trovarsi a Como per vedere le fiumane di gente, che ogni treno riversa ad ondate nella graziosa cittadina, capoluogo di una delle più vaste provincie d'Italia.

Riesce allora sorprendente il vedere la città tutta in festa per ricevere i suoi innumeri visitatori, che vi affluiscono continuamente, e che sempre vi ritornano per quante volte vi siano stati, chè l'attraenza di quel lago, bellissimo fra i bei laghi italiani, è sempre così viva, così affascinante, che ognuno se ne distacca a malincuore.

Non è per i suoi monumenti o per la sua cattedrale che si va a Como, non per le sue vie o per le sue piazze spaziose, non è per il suo valore industriale, specialmente serico, che migliaia di persone vi si recano ogni anno, ma piuttosto per il suo paesaggio attraente, per il suo clima dolce, per il suo cielo azzurro, che si direbbe nemico di ogni nube, tanto che ben spesso accade di trovare a Como un sole splendente, mentre tutt'attorno, nella vasta pianura, non è che una fitta cortina di spesse nubi, che pare minaccino il finimondo.

E quando si alza lo sguardo a quel gran belvedere che è Brunate, dalla forma caratteristica e per la lunga linea diritta della funicolare, e per i grandiosi alberghi sparsi ad ogni punto sulle pendici del monte, e per le caratteristiche e colossali rèclames, che si scorgono da centinaia e centinaia di metri, tutto quell'ammasso di cose così disparate, tuffate in un'immensa distesa di ridente verzura, attrae ed invita a salire colassù per godere uno dei più vasti e grandiosi panorami d'Italia.

Ma la bellezza immensa del lago di Como è più oltre: nelle rive ridenti, ingemmate di villini nascosti fra il verde, infiorate ogni dove da giardini deliziosi, da vaghe casette, da paeselli cacciati ora presso l'acqua, ora in alto, si che a percorrere il lago riesce un succedersi di viste incantevoli ad ogni passo, ad ogni svolto di promontorio.

E così sfilano davanti all'attonito osservatore, Cernobbio, Moltrasio, Torriggia, Argegno ed innumeri altri paeselli, fino a che si raggiunge la punta di Bellagio, dove, se possibile, la natura ha voluto adornarsi più incantevolmente, per offrire al visitatore uno dei quadri più impagabili che la natura possa creare.

Di questo piccolo paesello non si saprebbe se più ammirare la grandiosità dei suoi alberghi principeschi o la bellezza del paesaggio nel suo insieme, grandioso specialmente quando, con una comoda passeggiata di una diecina di minuti, si sale a quella meraviglia che è la Villa Serbelloni. Colà pare di essere in un paradiso, in un Eden terrestre, delizioso per le piante esotiche, per i lunghi viali di palmizi, per i fiori finissimi sparsi in ogni punto, per le infinite vedute di paesaggio incantevole, adornato da tutta una fronzura, che racchiude in una verde cornice degli squarci meravigliosi di un cielo terso ed azzurro, specchiantesi nelle acque tranquille, le quali, alla lor volta, ne riflettono tutte le infinite gradazioni, mentre più in là appaiono i villaggi, le verdi sponde e le dolci elevazioni, che vanno via via aumentando di altezza, sino a che lontano diventano monti imbiancati di candida neve.

In quella villa principesca, che migliaia di forestieri vanno ogni anno a visitare e dove i ricchi inglesi ed americani passano dei mesi in una quiete beata, pare al visitatore di trovarsi dove ogni cosa bella ed affascinante sia stata racchiusa per deliziare la vista, sì che viene di pensare quanto a ragione l'Italia venga chiamata la gemma d'Europa.

Ma il lago riserba altre bellezze. Sulla sua sponda destra la ferrovia elettrica si è aperto un passaggio fra le rupi, ha scavato molte gallerie, in cui il treno entra rumoroso e da cui ne esce dopo pochi istanti, per mostrare un altro lembo di quel paesaggio meraviglioso, per rituffarsi subito dopo in un altro buio corridoio e per uscirne, offrendo, una dopo l'altra, tutta una serie di vedute fantasmagoriche ed emozionanti.

LA VALTELLINA.

Bella ed ampia, placida nella sua vasta distesa di vigneti, nei suoi monti di moderata altezza, si stende la Valtellina da Colico a Tirano per una lunghezza di circa 70 Km. Nei suoi fianchi si aprono parecchie valli che immettono alti monti, dirupati e scoscesi, dalle rocce friabili,

ovvero dai grandi lastroni, con un complesso di carattere dolomitico che offre all'alpinista, piuttosto che delle ascensioni di ghiaccio, delle ardue scalate di roccia,, dove tutti i muscoli sono in movimento e dove l'agilità costituisce la dote essenziale per raggiungere la vetta.

E tutto questo bene lo sanno le nuove falangi di alpinisti studenti che in queste valli fissarono uno dei loro accampamenti, per dare la scalata a quelle ardue cime, per bearsi della quiete immensa di quei monti meno popolati dei nostri, per respirare a pieni polmoni l'aria di quelle foreste, che la scure ha sinora, almeno in parte, rispettate.

L'ENGADINA.

Si direbbe che la regione voglia rendersi più bella e colpire più vivamente il visitatore col contrasto, cingendosi di vie di accesso semplici, per quanto la montagna, sia pure modesta, offra, a chi la percorre, almeno qualche punto di speciale attraenza.

E così avviene a chi si reca a San Moritz per la via del Bernina, lungo la quale nulla di eccezionalmente rimarchevole colpisce il viandante, sino a che l'importante colle non è raggiunto.

Ma a questo punto incomincia il bello ed il grandioso, sì che gli aggettivi non sono troppi per descrivere quella regione incantata, che la natura ha voluto favorire, che il sole sembra prediligere, tanto da renderla una delle località più adatte per le cure climatiche.

E in Engadina vi è da soddisfare tutti i gusti: dal visitatore che apprezza essenzialmente le comodità offerte dal consorzio umano, al turista osservatore, al più ardito alpinista, che ama le cime più ardue, le scalate più difficili e più faticose, perchè tutta quell'ampia vallata è tutto un succedersi di cose grandiose e belle, che attraggono, affascinano ed incantano.

Il descrivere la bellezza di quei villaggi che i bravi svizzeri con la loro nota valentia hanno colà edificato, il descrivere la pulizia, la gioiosità di quei luoghi incantevoli, dove la vaga colorazione delle case ride colla bellezza del verde che le circonda, ride col cielo limpido e splendente, è una di quelle ardue imprese che è meglio affidare al pennello di un Segantini, perchè solo le infinite sfumature della tavolozza possono dare, almeno lontanamente, un'idea di quella vallata.

Lunga, larga, pianeggiante, essa si stende per 90 Km. nel mezzo di una grandiosa cerchia di montagne scintillanti, di candidi ghiacciai, di vette rocciose profilantesi ardite nel cielo; essa si stende solcata da comode strade, chiazzata di paeselli graziosi, di cui non si saprebbe se più ammirare l'accuratezza delle costruzioni o la pulizia.

E questi suoi pregi, congiunti ad un clima eccezionale, che consente nel rigido inverno di restare all'aperto quasi senza sensazione di freddo, chiamano a lei ogni anno migliaia e migliaia di visitatori i quali, non contenti di andarvi nella stagione estiva, ne fecero una delle stazioni invernali più note e più apprezzate, e degna di rivaleggiare, benchè in altra forma, coi più conosciuti paesi della riviera.

L'ALBULA E DAVOS.

Il treno della Rätische Bahn percorre una delle ferrovie più ardite ed interessanti per l'altezza raggiunta e per le difficoltà superate.

Lascia Bevers a metri 1700, entra nel lungo tunnel dell'Albula per sortire a Preda e discendere, senza cremagliera, una fortissima pendenza sino a Bergün, superando i 416 metri di dislivello su di una distanza di soli 6 Km. che la linea sviluppa in circa 13, grazie ad un continuo succedersi di tunnels, di viadotti, di curve, dove il treno corre continuamente sull'orlo di immani burroni, su viadotti arditissimi, allineati e decrescenti, da formare uno spettacolo attraentissimo ed impressionante per i voli, per gli strani e continui contorcimenti che il treno compie, quale immenso serpente, valicando ponti, ingolfandosi in buie gallerie e correndo disperatamente sui fianchi dirupatissimi della montagna, in una valle stretta, cupa e paurosa.

Poi entra nella Valle di Davos, altro paese rivale di San Moritz per la sua bellezza, per la enorme frequenza di forestieri, per la temperatura mite e per tutte quelle altre ragioni di bellezza e di attrazione che rendono interessante l'Engadina.

ZURIGO.

Antica « Turicum » dei romani, città elegantissima di circa 170.000 abitanti, è situata all'estremità del lago omonimo, sulle rive del fiume Limmat, le cui acque verdi scorrono impetuose, ricevendo, poco prima della foce, quelle del fiume Sihl, il quale pure bagna la città.

Zurigo è città antichissima, vuolsi anzi che abbia un'origine preistorica, come lo proverebbero molti oggetti provenienti dalle stazioni lacustri, ritrovati nel suo sottosuolo; Zurigo è oggidi una delle città più importanti della Svizzera, una delle più floride per il suo commercio, per la sua fortunata posizione, per la sua bellezza.

E questa invero è realmente rimarchevole; che dai punti più elevati lo sguardo abbraccia tutta la città specchiantesi nelle acque cristalline del lago, abbraccia le rive avanzantesi dolcemente, disseminate di villaggi di campanili di bianche ville leggiadramente disposte fra vigne e verzura, mentre lontano si distende grandiosa la catena delle Alpi.

E se percorriamo le sue belle vie asfaltate, piuttosto quiete malgrado l'attivo movimento commerciale, noi vedremo anche qui quella caratteristica speciale ed attraentissima delle città svizzere, dalle case inghirlandate di fiori, dai balconi fioriti, dalle finestre ornate di bei vasi, che le attive massaie curano con particolare amore, sì che al percorrere quelle vie tranquille si prova una dolce impressione di piacevolezza, di quiete, di benessere, da rendere per qualche momento dubbiosi se realmente ci si trova in una grande città ovvero in campagna.

Nè mancano a Zurigo i monumenti notevoli, quali il Palazzo di Città, il Teatro ecc., nè i parchi grandiosi, i comodi alberghi, i giardini d'estate e tutte quelle altre cose piacevoli e gradite che l'uomo ha saputo crearsi per rendersi belle e dilettevoli le ore di riposo.

ANGELO PEROTTI.

CAMUS CELESTINO, *Gerente-responsabile.*

Torino 1912 - Tip. M. Massaro, Galleria Umberto I

<p>CONFEZIONI DI CAMICIE — su misura — RUFFATTI GIUSEPPE 2, Via Accademia delle Scienze, 2 TORINO SPECIALITÀ PER SPORT ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○</p>	<p>Primaria Casa di Confezioni PER UOMO E PER SIGNORA COLOMBO & DEBENEDETTI 23, Via Garibaldi, 23 — TORINO — TAGLIATORI SPECIALIZZATI per ABITI SPORT</p>
--	---

CONTO CORRENTE
COLLA POSTA

CONTO CORRENTE COLLA
POSTA

UNIONE ESCURSIONISTI - TORINO
GALLERIA NAZIONALE (Scala E)

Paq. a. Falco
C. Muzglis 29
torino

GENTA & PAVESE succ. E. FERRI & C.
già Agnetis & Ferri
Via Milano, 1 - TORINO - Via Milano, 1

MAGLIE E FILATI LANA E COTONE ○ ○ CORREDI NOZZE, BATTESIMI
BIANCHERIE - REFI - CALZE - TELE E CONVITTI ○ ○ ○ ○ ○ ○
E MANTILI - TOVAGLIE PER ALTARE - **Prezzi Modicissimi**